



Węgrów, 26 lutego 2020 r.

ZDP.5540.07.2020.MG

**Starostwo Powiatowe w Węgrowie
Wydział Inwestycji i Rozwoju
w/m**

Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie przesyła warunki techniczne do wykonania dokumentacji przebudowy drogi powiatowej nr 4224W Węgrów - Popielów – Turna – Górki Borze:

1. Długość przebudowy: ok. 11,3 km – odcinek od skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Krypy (dz. nr ew. 692/2) do skrzyżowania z drogą powiatowa nr 2247W Kałuszyn (granica powiatu) Wierzbo – Roguszyn – Korytnica – Paplin w miejscowości Górki Borze (dz. nr ew. 124). Docelowy zakres oraz typ rozwiązań zostanie określony po uzyskaniu uzgodnień i zaakceptowaniu koncepcji przez Zamawiającego.
2. Klasa techniczna: „Z”.
3. Kategoria ruchu: minimum KR2.
4. Przekrój ½.
5. Szerokość poboczy: 1,0 m.
6. Szerokość jezdni: 6,0 m.
7. Szerokość chodnika: zgodna z obowiązującymi przepisami.
8. Typ nawierzchni jezdni: mineralno-asfaltowa.
9. Odwodnienie do rowów przydrożnych, w przypadku rowów odcinkowych zapewnić przepływ wód za pomocą przepustów pod koroną drogi.
10. Zamawiający zastrzega że w przypadku kiedy na gruncie brak jest miejsca na rów to projektant winien przewidzieć podział działek pod jego wykonanie
11. Na odcinkach ścisłej zabudowy zaprojektować chodnik jednostronny.
12. Dostosować obiekty mostowe do założonych parametrów drogi.
13. W przypadku projektowania chodników na dojazdach do mostu przewidzieć rozwiązania odseparowujące niechronionych uczestników ruchu od ruchu kołowego na obiekcie.
14. Uwzględnić przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami.
15. Uwzględnić utwardzenia i przebudowę wiat w obrębie przystanków.
16. Rozwiązać problem powierzchni bezodpływowych na terenach ścisłej zabudowy.
17. Uwzględnić kolizje z zadrzewieniem, urządzeniami obcymi i innymi elementami lokalizowanymi na odcinkach objętych przebudową.
18. Ukształtować niweletę drogi w sposób umożliwiający harmonijne połączenie z istniejącą nawierzchnią mineralno-asfaltową oraz zabudowanymi nieruchomościami.



Węgrów, 26 lutego 2020 r.

19. Na zjazdach do nieruchomości niezabudowanych poza zabudową (pól uprawnych, lasów, łąk, nieużytków) zaprojektować nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego.
20. Na zjazdach do nieruchomości zabudowanych i przewidzianych pod zabudowę zaprojektować nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.
21. Pobocza utwardzone kruszywem łamanym na całej długości.
22. W przypadku projektowania nowych odcinków rowów uwzględnić przepusty pod zjazdami,
23. W przypadku stwierdzenia niesprzyjających warunków gruntowo-wodnych należy uwzględnić dodatkowe warstwy doprowadzające podłoże gruntowe do wymaganych parametrów nośności.
24. Oznakowanie pionowe – folia drugiej generacji.
25. Oznakowanie poziome – grubowarstwowe.
26. W miejscach niebezpiecznych przewidzieć urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
27. W miejscach o pochyleniach skarp 1:1 lub w przypadku braku możliwości wykonania skarpy należy uwzględnić rozwiązania zachowujące stateczność elementów drogi, chodnika, innych elementów oraz materiały odporne na erozję wód.
28. W przypadku zastosowania przepustów pod koroną drogi lub pod zjazdami w obrębie wlotów i wylotów części przelotowych zaprojektować rozwiązania uniemożliwiające erozję wywołaną wodami przepływającymi przez urządzenie oraz spływającymi z korpusu drogi.
29. W przypadku gdy zajdzie konieczność poszerzenia pasa drogowego i korony drogi w miejscach, gdzie istniejący pas drogowy jest zbyt wąski należy dodatkowo uwzględnić rezerwę terenową na urządzenie bezpieczeństwa ruchu lub inne elementy, których lokalizację uniemożliwiają istniejące linie rozgraniczające pasa drogowego.
30. Zaprojektować kanał technologiczny wraz z elementami towarzyszącymi (studnie etc.) na odcinkach wymaganych przepisami prawa.
31. Uwzględnić pielęgnację zadrzewienia niebędącego w kolizji z zaprojektowanymi rozwiązaniami.
32. Wszystkie zaprojektowane rozwiązania muszą pozwalać na wykonanie i użytkowanie drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami.