



Węgrów, 22 stycznia 2020 r.

b) odcinek żwirowy:

- ulepszone podłoże w postaci gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym na miejscu, grubość warstwy 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, klasa kruszywa C90/30, grubość warstwy 10 cm,

15. Poszerzenia:

- a) na połączeniu z istniejącą konstrukcją nawierzchni zastosować geosiatkę o parametrach dostosowanych do przeniesienia obciążeń dla ruchu minimum KR2,
- b) nie dopuszcza się zaprojektowania geosiatki bezpośrednio pod warstwą ścierną,
- c) na poszerzeniu należy zaprojektować konstrukcję nawierzchni o parametrach dostosowanych do obciążeń ruchem minimum KR2,

16. Zjazdy:

- a) podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 klasy C_{90/3} lub betonu C8/10, gr. 20 cm,
- b) kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5 cm,
- c) krawężniki i oporniki betonowe prefabrykowane o wymiarach standardowych,
- d) doprowadzenia zjazdów na odcinku jezdni do bram/granicy pasa zaprojektować w oporniku betonowym gr. 12 cm,
- e) w przypadku montażu przepustów, rurę zaprojektować na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, gr. minimum 20 cm, wraz z podsypką piaskową pod rurę,

17. W przypadku stwierdzenia niesprzyjających warunków gruntowo-wodnych należy uwzględnić dodatkowe warstwy doprowadzające podłoże gruntowe do wymaganych parametrów nośności.

18. Oznakowanie pionowe – folia drugiej generacji,

19. W miejscach niebezpiecznych przewidzieć urządzenia bezpieczeństwa ruchu,

20. W miejscach o pochyleniach skarp 1:1 należy uwzględnić rozwiązania zachowujące stateczność elementów drogi oraz materiały odporne na erozję wód,

21. W przypadku zastosowania przepustów pod koroną drogi lub pod zjazdami w obrębie wlotów i wylotów części przelotowych zaprojektować rozwiązania uniemożliwiające erozję wywołaną wodami przepływającymi przez urządzenie oraz spływającymi z korpusu drogi,

22. W przypadku gdy zajdzie konieczność poszerzenia pasa drogowego i korony drogi w miejscach, gdzie istniejący pas drogowy jest zbyt wąski należy dodatkowo uwzględnić rezerwę terenową na urządzenie bezpieczeństwa ruchu,

23. Zaprojektować kanał technologiczny wraz z elementami towarzyszącymi (studnie etc.) na całym odcinku przebudowy,

24. Zaprojektowane rozwiązania muszą pozwalać na wykonanie i użytkowanie drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Węgrowie

mgr inż. Marcin Jerzy Ciasiorek

zdp@zdpwegrow.civ.pl
tel. 25 792 37 98