



Węgrów, 02 grudnia 2020 r.

ZDP.5540.27.2020.MG

**Starostwo Powiatowe w Węgrowie
Wydział Inwestycji i Rozwoju
w/m**

Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie przesyła warunki techniczne do wykonania dokumentacji uzupełniającej rozwiązania rowów przydrożnych przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej nr 4244W Wierzbno - Karczewiec:

1. Zakres opracowania od km 0+380 do km 5+090, dł. 4,71 km – odcinek od zabudowań miejscowości Wierzbno (dz. nr ew. 404/3 – obręb Wierzbno, gmina Wierzbno) do zabudowy miejscowości Kropy (dz. nr ew. 166/2 – obręb Kropy, gmina Wierzbno),
2. Należy zaprojektować odwodnienie do rowów przydrożnych,
3. Przekrój rowu: trapezowy,
4. Projektant zobligowany jest do przeanalizowania pasa drogowego pod kątem zachowania dostępu do drogi publicznej działek przylegających do drogi powiatowej,
5. Projektant zobligowany jest do przeanalizowania opracowanej dokumentacji przebudowy drogi w zakresie rozwiązań geometrii, konstrukcji oraz sposobu odwodnienia,
6. Lokalizacja rowów i konstrukcja nawierzchni zjazdów musi być spójna z rozwiązaniami wykonanej dokumentacji przebudowy drogi oraz uwzględniać istniejące ogrodzenia posesji,
7. W przypadku projektowania nowych lub odtwarzania istniejących odcinków rowów, uwzględnić przepusty pod zjazdami,
8. Zamawiający zastrzega, że w przypadku kiedy na gruncie brak jest miejsca na rów, to projektant winien przewidzieć podział działek pod jego wykonanie. Projektant zobowiązany jest również do dokonania podziałów uporządkowujących istniejące elementy drogi, znajdujące się na działkach innych niż pas drogowy. Wykonane podziały muszą uwzględniać również projektowane elementy wynikające z warunków technicznych, przepisów prawa, bezpieczeństwa ruchu, lokalnych uwarunkowań, bieżących ustaleń, wykonanej dokumentacji przebudowy drogi,
9. Rozwiązania w zakresie odwodnienia odcinka należy przedstawić na etapie koncepcji do opinii Zamawiającemu,
10. W miejscach o pochyleniach skarp 1:1 lub w przypadku braku możliwości wykonania skarpy należy uwzględnić rozwiązania zachowujące stateczność elementów drogi oraz materiały odporne na erozję wód, np. umocnienia skarp lub inne rozwiązania powszechnie stosowane,
11. Uwzględnić kolizję z urządzeniami obcymi, drzewami oraz innymi elementami drogi występującymi w terenie,



Węgrów, 02 grudnia 2020 r.

12. Projektant zobowiązany jest do uwzględnienia w dokumentacji: dodatkowego usunięcia zakrzaczenia, wycinki dodatkowych drzew będących w kolizji, złym stanie fitosanitarnym oraz opracowania planu nasadzeń w przypadku przeznaczenia drzew do wycinki,
13. Projektant zobowiązany jest uwzględnić poziomy przyległych nieruchomości,
14. Projektant zobowiązany jest do przeanalizowania otoczenia drogi pod kątem istniejących furtek do posesji oraz obiektów małej architektury (przydrożnych kapliczek, pomników, wiat przystankowych itp.),
15. Projektant zobowiązany jest do przeprowadzenia analizy pasa drogowego pod kątem niezainwentaryzowanych urządzeń znajdujących się w pasie drogowym,
16. Zaprojektowane rozwiązania muszą pozwalać na wykonanie i użytkowanie drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami,
17. W przypadku zmian przepisów lub zmian projektowych wszystkie rozwiązania muszą spełniać aktualny stan prawny pod kątem uzgodnień, parametrów geometrycznych, które są niezbędne do właściwego zrealizowania rozbudowy/przebudowy drogi,
18. Zastrzega się możliwość modyfikacji oraz zmian założonych warunków, wynikających z bieżących uzgodnień i trwającego procesu projektowego, za zgodą Zamawiającego,
19. Zastrzega się możliwość podziału dokumentacji zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym.