



Węgrów, 17 lutego 2020 r.

ZDP.5540.06.2020.MG

**Starostwo Powiatowe w Węgrowie
Wydział Inwestycji i Rozwoju
w/m**

Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie przesyła warunki techniczne do wykonania dokumentacji przebudowy drogi powiatowej nr 4212W Stoczek – Kołodziej oraz drogi nr 4206W Sadowne – Kołodziej – Złotki – granica powiatu:

1. Długość przebudowy: ok. 15,4 km – odcinek od istniejącej nawierzchni mineralno-asfaltowej na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4216W Stoczek – Wrotnów w miejscowości Stoczek, do skrzyżowania z drogami gminnymi w miejscowości Złotki. Z uwagi na przewidywane uzgodnienia projektu przedmiotowy zapis określa wyjściowy zakres opracowania. Zastrzega się jego modyfikację wynikającą z procesu projektowego. Docelowy zakres zostanie określony po uzyskaniu uzgodnień i zaakceptowaniu koncepcji przez Zamawiającego.
2. Klasa techniczna: „Z”.
3. Kategoria ruchu: KR2.
4. Przekrój ½.
5. Szerokość poboczy: 1,0 m.
6. Szerokość jezdni: 6,0 m.
7. Szerokość chodnika: zgodna z obowiązującymi przepisami.
8. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego: zgodna z obowiązującymi przepisami.
9. Typ nawierzchni jezdni: mineralno-asfaltowa.
10. W obrębie granicy działek 615/2 i 977 obręb Kołodziej, gm. Sadowne uwzględnić przebudowę skrzyżowania z drogą gminną wraz z wydłużeniem opracowania do granicy obrębów. Przedłużenie skrzyżowania wg parametrów klasy technicznej „L”.
11. Odwodnienie do rowów przydrożnych, w przypadku rowów odcinkowych zapewnić przepływ wód za pomocą przepustów pod koroną drogi.
12. Zamawiający zastrzega że w przypadku kiedy na gruncie brak jest miejsca na rów to projektant winien przewidzieć podział działek pod jego wykonanie.
13. Zaprojektować zatokę postojową w obrębie szkoły w Kołodzieju.
14. Na odcinkach ścisłej zabudowy oraz na odcinku od szkoły w Kołodzieju do „Ukazów” (Kołodzieja Rybie) zaprojektować chodnik jednostronny.
15. Na odcinku Stoczek – Stare Lipki oraz Orzełek - Złotki uwzględnić ścieżkę pieszo-rowerową,
16. Dostosować obiekt mostowy do założonej szerokości jezdni.



Węgrów, 17 lutego 2020 r.

17. Uwzględnić ruch pieszy i rowerowy na obiekcie mostowym, przewidzieć rozwiązania odseparowujące niechronionych uczestników ruchu od ruchu kołowego.
18. Uwzględnić przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami.
19. Uwzględnić utwardzenia i przebudowę wiat w obrębie przystanków.
20. Rozwiązać problem powierzchni bezodpływowych na terenach ścistej zabudowy.
21. Uwzględnić kolizje z zadrzewieniem, urządzeniami obcymi i innymi elementami lokalizowanymi na odcinkach objętych przebudową.
22. Ukształtować niweletę drogi w sposób umożliwiający harmonijne połączenie z istniejącą nawierzchnią mineralno-asfaltową oraz zabudowanymi nieruchomościami.
23. Na zjazdach do nieruchomości niezabudowanych zaprojektować nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego.
24. Na zjazdach do nieruchomości zabudowanych zaprojektować nawierzchnie z betonowej kostki brukowej.
25. Pobocza utwardzone kruszywem łamanym na całej długości.
26. W przypadku projektowania nowych odcinków rowów uwzględnić przepusty pod zjazdami,
27. W przypadku stwierdzenia niesprzyjających warunków gruntowo-wodnych należy uwzględnić dodatkowe warstwy doprowadzające podłoże gruntowe do wymaganych parametrów nośności.
28. Oznakowanie pionowe – folia drugiej generacji.
29. Oznakowanie poziome – grubowarstwowe.
30. W miejscach niebezpiecznych przewidzieć urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
31. W miejscach o pochyleniach skarp 1:1 lub w przypadku braku możliwości wykonania skarpy należy uwzględnić rozwiązania zachowujące stateczność elementów drogi, chodnika, ścieżki pieszo-rowerowej oraz materiały odporne na erozję wód.
32. W przypadku zastosowania przepustów pod koroną drogi lub pod zjazdami w obrębie wlotów i wylotów części przelotowych zaprojektować rozwiązania uniemożliwiające erozję wywołaną wodami przepływającymi przez urządzenie oraz spływającymi z korpusu drogi.
33. W przypadku gdy zajdzie konieczność poszerzenia pasa drogowego i korony drogi w miejscach, gdzie istniejący pas drogowy jest zbyt wąski należy dodatkowo uwzględnić rezerwę terenową na urządzenie bezpieczeństwa ruchu lub inne elementy, których lokalizację uniemożliwiają istniejące linie rozgraniczające pasa drogowego.
34. Zaprojektować kanał technologiczny wraz z elementami towarzyszącymi (studnie etc.) na odcinkach wymaganych przepisami prawa.
35. Wszystkie zaprojektowane rozwiązania muszą pozwalać na wykonanie i użytkowanie drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami.