



Węgrów, 20 października 2020 r.

ZDP.5540.25.2020.MG

**Starostwo Powiatowe w Węgrowie
Wydział Inwestycji i Rozwoju
w/m**

Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie przesyła warunki techniczne do wykonania dokumentacji rozbudowy drogi powiatowej nr 4224W Węgrów - Popielów – Turna – Górki Borze:

1. Długość: ok. 11,3 km – odcinek od skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Krypy (dz. nr ew. 692/2) do skrzyżowania z drogą powiatowa nr 2247W Kałuszyn (granica powiatu) Wierzбно – Roguszyn – Korytnica – Paplin w miejscowości Górki Borze (dz. nr ew. 124),
2. Klasa techniczna: „Z”,
3. Kategoria ruchu: KR2,
4. Oznakowanie poziome,
5. Przekrój ½,
6. Szerokość poboczy: 1,0 m,
7. Szerokość jezdni: 6,0 m,
8. Szerokość chodnika: zgodna z obowiązującymi przepisami,
9. Typ nawierzchni jezdni: mineralno-asfaltowa,
10. Rozwiązać problem powierzchni bezodpływowych na terenach ścisłej zabudowy,
11. Na odcinkach wymagających odwodnienia, poza istniejącą zabudową oraz poza miejscami kolizyjnymi, należy zaprojektować odwodnienie do rowów przydrożnych, w przypadku rowów odcinkowych zapewnić przepływ wód za pomocą przepustów pod koroną drogi,
12. W przypadku projektowania nowych odcinków rowów uwzględnić przepusty pod zjazdami,
13. Uwzględnić przebudowę/remont istniejących przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami,
14. Zamawiający zastrzega, że w przypadku kiedy na gruncie brak jest miejsca na rów, to projektant winien przewidzieć podział działek pod jego wykonanie. Projektant zobowiązany jest również do dokonania podziałów uporządkowujących istniejące elementy drogi, znajdujące się na działkach innych niż pas drogowy. Wykonane podziały muszą uwzględniać również projektowane elementy wynikające z warunków technicznych, przepisów prawa, bezpieczeństwa ruchu, lokalnych uwarunkowań, bieżących ustaleń,
15. Na odcinku zabudowy, w miejscach uniemożliwiających wykonanie rowów przydrożnych takich jak kolizje z urządzeniami obcymi, bliska zabudowa należy zaprojektować odwodnienie wgłębne/kanalizację deszczową/odwodnienie powierzchniowe wraz z rozwiązaniami



Węgrów, 20 października 2020 r.

umożliwiający odprowadzenie lub zagospodarowanie wód w sposób nieingerujący w nieruchomości przyległe do pasa drogowego,

16. Rozwiązania w zakresie odwodnienia odcinka należy przedstawić na etapie koncepcji do opinii Zamawiającemu,
17. W miejscach o pochyleniach skarp 1:1 lub w przypadku braku możliwości wykonania skarpy należy uwzględnić rozwiązania zachowujące stateczność elementów drogi oraz materiały odporne na erozję wód, np. umocnienia skarp lub inne rozwiązania powszechnie stosowane,
18. Na odcinkach ścisłej zabudowy zaprojektować chodnik jednostronny,
19. Dostosować obiekty mostowe do założonych parametrów drogi (wymagane poszerzenie/przebudowa dwóch istniejących obiektów mostowych), w obliczeniach określić klasę obciążenia MLC dla pojazdów gąsienicowych i kołowych,
20. Na obiektach mostowych przewidzieć rozwiązania odseparowujące niechronionych uczestników ruchu od ruchu kołowego,
21. Uwzględnić utwardzenia i przebudowę wiat w obrębie przystanków,
22. Ukształtować niweletę drogi w sposób umożliwiający harmonijne połączenie z istniejącą nawierzchnią mineralno-asfaltową,
23. Pobocze utwardzone kruszywem łamanym na całej długości, zastrzega się możliwość odcinkowej zmiany typu nawierzchni i szerokości utwardzenia, wynikającą z bieżących ustaleń lub uzgodnień na etapie projektowym,
24. Uwzględnić kolizję z urządzeniami obcymi, drzewami oraz innymi elementami drogi,
25. Projektant zobowiązany jest do przeprowadzenia analizy stanu fitosanitarnego zieleni przydrożnej, zobligowany jest do uwzględnienia w dokumentacji pielęgnacji drzew, usunięcia zakrzaczenia, usunięcia drzew kolizyjnych, złym stanie fitosanitarnym oraz opracowania planu nasadzeń,
26. Przystanki autobusowe: zaprojektować zatoki autobusowe, w sytuacji ingerencji w zabudowane nieruchomości zaprojektować perony przystankowe bez zatoki,
27. Konstrukcja jezdni: wg „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” lub wg analizy indywidualnej. W przypadku konstrukcji wynikającej z analizy indywidualnej należy przedstawić wyniki obliczeń,
28. Zjazdy:
 - a) na odcinkach istniejącej zabudowy oraz w sąsiedztwie terenów przeznaczonych pod zabudowę,
 - podbudowa z betonu C8/10, gr. 20 cm,
 - kostka betonowa, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5 cm,
 - krawężniki i oporniki betonowe prefabrykowane o wymiarach standardowych,
 - doprowadzenia zjazdów na odcinku od chodnika do bram/granicy pasa zaprojektować w oporniku betonowym, gr. 12 cm, w sytuacji istniejącego utwardzenia przyległej posesji



Węgrów, 20 października 2020 r.

połączenie z projektowaną nawierzchnią zjazdu zaprojektować bez opornika na styku nawierzchni,

- b) na zjazdach do nieruchomości niezabudowanych poza zabudową (pól uprawnych, lasów, łąk, nieużytków) zaprojektować nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego,
- c) w przypadku montażu przepustów pod zjazdami rurę zaprojektować na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, gr. minimum 20 cm, wraz z podsypką piaskową pod rurę oraz uwzględnieniem dodatkowych warstw, wynikających z warunków gruntowo-wodnych,
- d) do dróg publicznych nieutwardzonych nawierzchnia zjazdów z masy mineralno-asfaltowej na długości minimum 20 m,
- e) do dróg niepublicznych nawierzchnia zjazdów z masy mineralno-asfaltowej na odcinku od krawędzi jezdni drogi powiatowej do granicy pasa drogowego,
- f) Zastrzega się możliwość zmiany typu nawierzchni w wyniku bieżących uzgodnień,

29. Chodnik:

- a) Na całej długości, poza obiektami mostowymi:
 - podbudowa z betonu C8/10, gr. 20 cm,
 - kostka betonowa, gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5 cm,
 - krawężniki i oporniki betonowe prefabrykowane o wymiarach standardowych,
 - doprowadzenie na odcinku od chodnika do furtki/granicy pasa zaprojektować w obrzeżu betonowym, gr. 8 cm, w sytuacji istniejącego utwardzenia przyległej posesji połączenie z projektowaną nawierzchnią zaprojektować bez obrzeża na styku nawierzchni,
- b) Na obiektach mostowych:
 - nawierzchnia wynikająca z konstrukcji obiektu,
 - krawężniki kamienne,

30. Projektant zobowiązany jest uwzględnić poziomy przyległych nieruchomości, w związku z powyższym należy opracować i przedłożyć w uzgodnieniach koncepcji analizę profilu drogi oraz planu sytuacyjnego wraz z wnioskami z analizy wysokościowej zjazdów. Nie dopuszcza się projektowania zjazdów powyżej lub poniżej wysokości istniejących bram lub wejść do nieruchomości w stopniu uniemożliwiającym komfortowe korzystanie z posesji. Na nieruchomościach niezabudowanych zjazdy należy dowiązać do przyległego terenu. Na nieruchomościach zabudowanych zjazdy należy dowiązać do poziomu istniejących bram,

31. Projektant zobowiązany jest do przeanalizowania otoczenia drogi pod kątem połączenia chodnika z istniejącymi furtkami do posesji oraz obiektów małej architektury (przydrożnych kapliczek, pomników, wiat przystankowych itp.). W przypadku furtki należy zakończenie dojścia dowiązać do poziomu furtki,

32. W obszarze zabudowy uwzględnić ewentualne korytowanie na całej szerokości jezdni pod kątem dostosowania niwelety drogi do przyległych nieruchomości,



Węgrów, 20 października 2020 r.

33. Projektant zobowiązany jest do przeprowadzenia analizy pasa drogowego pod kątem niezainwentaryzowanych urządzeń znajdujących się w poziomie jezdni pasa drogowego,
34. Oznakowanie pionowe – folia drugiej generacji,
35. Oznakowanie poziome do wykonania w technologii chemoutwardzalnej (grubowarstwowej),
36. W miejscach niebezpiecznych przewidzieć urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
37. Na etapie koncepcji przedstawić do uzgodnienia z Zamawiającym projektowane elementy uspokojenia ruchu,
38. Ściany przyczółków przepustów jednootworowych pod koroną drogi prefabrykowane, konstrukcja prefabrykatu odporna oddziaływania, powodujące przesunięcie, wychylenie, wpływ wód płynących, warunki atmosferyczne,
39. Ściany przyczółków przepustów wielootworowych pod koroną drogi monolityczne, projektowane indywidualnie, konstrukcja elementu odporna na oddziaływania, powodujące przesunięcie, wychylenie, wpływ wód płynących, warunki atmosferyczne,
40. Wloty i wyloty przepustów pod zjazdami umocnione kamieniem narzutowym na zaprawie wraz umocnieniem dna i skarp rowu,
41. W obrębie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi zaprojektować rozwiązania uniemożliwiające erozję dna i skarp rowu, wywołaną wodami przepływającymi przez urządzenie oraz spływającymi z korpusu drogi,
42. Pobocza na odcinku przejścia przez przepusty pod koroną drogi zaprojektować z materiału odpornego na erozję wód opadowych,
43. Włazy/pokrywy projektowanych studni/studzienek wykonać w osi pasa ruchu jezdni, pasie zieleni, ścieżce, w przypadku kolizji oraz lokalizacji włazów w poboczu wymagana zgoda Zamawiającego. Nie dopuszcza się lokalizacji studzienek w rowie,
44. Zaprojektować kanał technologiczny wraz z elementami towarzyszącymi (studnie etc.) na odcinkach wymaganych przepisami prawa (typ kanału technologicznego: „Ktu1”),
45. Lokalizacja projektowanego kanału technologicznego wraz z studniami poza korpusem drogi (tj, jezdnią, poboczami, rowami). Zaprojektować studnie umożliwiające rozbudowę sieci w obrębie włączy, zjazdów, skrzyżowań z innymi drogami. Lokalizacja, liczba i parametry studni muszą uwzględniać charakter zabudowy i funkcję przyległego do pasa drogowego terenu,
46. Rozbudowę sieci kanału technologicznego należy rozumieć jako możliwość połączenia się do zaprojektowanych studni w pasie drogi powiatowej bez rozbiórki jej istniejących elementów lub bez potrzeby lokalizowania w okresie późniejszym dodatkowych studni w pasie drogi powiatowej,
47. Połączenie projektowanego kanału technologicznego z siecią IDM („Internet Dla Mazowsza”) uzgodnić z Zarządcą sieci (Agencją Rozwoju Mazowsza S.A.),
48. Zaprojektowane rozwiązania muszą pozwalać na wykonanie i użytkowanie drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami,



Węgrów, 20 października 2020 r.

49. W przypadku zmian przepisów lub zmian projektowych wszystkie rozwiązania muszą spełniać aktualny stan prawny pod kątem uzgodnień, parametrów geometrycznych, które są niezbędne do właściwego zrealizowania rozbudowy drogi,
50. Zastrzega się możliwość modyfikacji oraz zmian założonych warunków, wynikających z bieżących uzgodnień i trwającego procesu projektowego, za zgodą Zamawiającego.