

Protokół nr XI/2019
XI nadzwyczajnej sesji Rady Powiatu Węgrowskiego
z dnia 12 sierpnia 2019 roku
w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Węgrowie
w godz. 8³⁰ - 9⁴⁶

Ad. pkt 1 Sesję otworzył o godz. 8³⁰ Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Krzysztof Onaszkievicz. Powitał radnych i przybyłych gości.

Ad. pkt 2 Na podstawie listy obecności i elektronicznego systemu do obsługi sesji Wiceprzewodniczący Rady stwierdził, że w sesji aktualnie uczestniczy 15 radnych, co stanowi quorum zdolne do prawomocnych obrad.

Spóźnili się: członek Zarządu Powiatu Artur Lis i radny Leszek Łozowski. Nieobecni byli: Przewodniczący Rady Powiatu Leszek Redosz i Wiceprzewodnicząca Rady Brygida Górniaszyk.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Krzysztof Onaszkievicz poinformował, że XI nadzwyczajna sesja Rady Powiatu została zwołana na wniosek Zarządu Powiatu i odczytał treść wniosku, który stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Ad. pkt 3 Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Krzysztof Onaszkievicz przedstawił porządek obrad, który radni otrzymali wraz z zawiadomieniem o sesji (załącznik nr 3 do protokołu), po czym poprosił o zgłaszanie uwag i wniosków do porządku obrad.

Uwag i wniosków nie zgłoszono.

Ad. pkt 4

1); 2) Skarbnik Powiatu p. Anna Pawełas przedstawiła projekty uchwał w sprawach:

- zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Węgrowskiego na lata 2019-2043;

- zmian w budżecie powiatu na 2019 r. wraz z autopoprawką Zarządu. Autopoprawka dotyczy sprostowania błędu w projekcie uchwały w sprawie zmian w budżecie powiatu na 2019 r., do którego omyłkowo dołączono tabelę nr 1 i tabelę nr 2 tej samej treści (zmiany w planie wydatków na zadania własne powiatu).

Tabela nr 1 winna przedstawiać zmiany w planie dochodów na zadania własne powiat zaś tabela nr 2 - zmiany w planie wydatków na zadania własne powiatu

Jak wyjaśniła Skarbnik, w uzasadnieniu do projektu uchwały zmiany w planie dochodów i planie wydatków na zadania własne są

szczegółowo i poprawnie opisane.

Wiceprzewodniczący Rady p. Krzysztof Onaszekiewicz poprosił o pytania i uwagi do ww. projektów uchwał.

Radny Andrzej Kruszewski wyraził ubolewanie, że droga Kupce-Rabiany nie uzyskała akceptacji.

Zapytał czy jeżeli chodzi o kwotę zobowiązania spłaty z Gminy Wierzbno, to jest ona rozłożona na 3 lata i rozpoczyna się w roku 2020?

Odpowiadając na powyższe pytanie Skarbnik Powiatu p. Anna Pawełas wyjaśniła, że druga płatność (bo pierwsza już wpłynęła) jest rozłożona na trzy: rok 2020–250 tys. zł, rok 2021-200 tys. zł, rok 2022-196418,36 zł.

Radny Andrzej Kruszewski zapytał - Czy te kwoty zawarte w Funduszu Dróg Samorządowych są realne, czy mamy się liczyć z tym, że jeżeli przyjdzie przetarg to one znacznie wzrosną? Czy jeśli chodzi o realizację tych inwestycji, to jest to ten rok, czy następny?

Starosta Ewa Besztak poinformowała, że jeśli chodzi o drogę, na którą przetarg nie został rozstrzygnięty ze względu na to, że oferta była dużo wyższa od naszych możliwości, nie mamy gwarancji jak będzie przy następnym przetargu, ale do następnego przetargu zostały uszczegółowione pewne rzeczy, które mogą wpłynąć na zmniejszenie tej kwoty.

Starszy specjalista ds. zamówień publicznych p. Ewa Ufnal poinformowała, że jeżeli chodzi o drogi, które będą realizowane z Funduszu Dróg Samorządowych, to jedna z tych inwestycji będzie realizowana w tym roku (ta mniejsza), a jeżeli chodzi o inwestycje na Gminie Sadowne, to termin realizacji jest do końca lipca przyszłego roku.

Jeżeli chodzi o kwoty na przetargach z Funduszu Dróg Powodziowych, to rynek zweryfikuje, jak otworzymy oferty, to będziemy wiedzieli. Wszystkie cztery zadania są do realizacji w tym roku (trzy do 15 listopada i jedno do końca listopada), a PROW jest do końca maja przyszłego roku.

Głosowano w sprawie:

uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Węgrowskiego na lata 2019-2043.

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIWI: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (17)

Ewa Besztak , Krzysztof Fedorczyk, Paweł Gelbrecht , Jarosław Grenda , Łukasz Komorowski , Tadeusz Kot , Andrzej Kruszewski , Artur Lis , Leszek Łozowski , Włodzimierz Mischczak , Anna Mytkowska, Krzysztof Onaszkiwicz , Marek Renik, Lidia Siuchta , Paweł Stelmach , Adam Strąk , Małgorzata Zyśk
NIEOBECNI (2)
Brygida Górniaczyk, Leszek Redosz

Rada Powiatu Węgrowskiego podjęła Uchwałę NR XI/86/2019 w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Węgrowskiego na lata 2019-2043 (załącznik nr 4 do protokołu).

Głosowano w sprawie:

uchwały w sprawie zmian w budżecie powiatu na 2019 r. wraz z autopoprawką.

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIWIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (17)

Ewa Besztak, Krzysztof Fedorczyk, Paweł Gelbrecht, Jarosław Grenda, Łukasz Komorowski, Tadeusz Kot, Andrzej Kruszewski, Artur Lis, Leszek Łozowski, Włodzimierz Mischczak, Anna Mytkowska, Krzysztof Onaszkiwicz, Marek Renik, Lidia Siuchta, Paweł Stelmach, Adam Strąk, Małgorzata Zyśk
NIEOBECNI (2)
Brygida Górniaczyk, Leszek Redosz

Rada Powiatu Węgrowskiego podjęła Uchwałę NR XI/87/2019 w sprawie zmian w budżecie Powiatu na 2019 rok (załącznik nr 5 do protokołu).

3) Starosta Węgrowski p. Ewa Besztak przedstawiając projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego powiedziała, że dzisiejsza sesja związana jest z uchwałą, którą za chwilę będziemy przyjmować. Dzisiaj jest ostatni dzień składania wniosków o dofinansowanie nierentownych linii komunikacyjnych, dlatego też sesja jest tak rano gdyż wniosek jedzie do Warszawy i nasz pan kierowca czeka na sygnał, że będzie mógł ten wniosek złożyć.

Jest to nowa rzecz w naszych zadaniach, nowy program rządowy, który ma dofinansować nierentowne linie komunikacyjne bądź też przywracać nieistniejące.

Sytuacja w naszym powiecie jest nieco inna, ponieważ linie komunikacyjne były organizowane w sposób komercyjny przez PKS Sokołów Podlaski, dlatego też trochę czasu trwało zmodyfikowanie tych tras, te najbardziej nierentowne, aby móc taki wniosek przygotować, postarać się pozyskać dofinansowanie.

Nie było to łatwe, trwało to długo, dlatego jest to dzisiaj tak troszkę na ostatnią chwilę, ale nie było to zależne od nas. Wymagało to naprawdę wielu spotkań, wielu rozmów, nerwowych sytuacji, ale udało się szczęśliwie opracować. Czy jest to doskonały plan trudno powiedzieć. Te cztery miesiące, które dzielą nas do zakończenia roku pozwolą zweryfikować i zobaczyć jak to będzie funkcjonowało, zarówno dla nas, dla naszych mieszkańców, szczególnie uczniów, jak i dla PKS-u.

PKS Sokołów Podlaski ma bardzo trudną sytuację finansową. Wystąpiło do nas z różnymi oczekiwaniami, oczywiście finansowymi, na które ja jako Starosta i Zarząd nie wyraziliśmy oczywiście zgody. Dalszy ciąg naszych różnych rozmów przed nami, natomiast dziś chcemy złożyć wniosek, chcemy skorzystać z możliwości dofinansowania, wtedy być może okaże się, że ta bardzo trudna sytuacja PKS-u wcale nie będzie taka trudna.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu p. Iwona Sulich uchwała jest podyktowana wejściem w życie ustawy o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Linie komunikacyjne, które są wypisane w uchwale, są to linie nowe ponieważ dofinansowanie dotyczy tylko linii nowych lub tych, które nie istniały przez ostatnie 3 miesiące.

Poinformowała o zmianie wprowadzonej w § 1 w podpunkcie 10 projektu uchwały dotyczącym nazwy linii komunikacyjnej.

Zgodnie z rozporządzeniem o rozkładach jazdy, nazwę linii komunikacyjnej oznacza się poprzez określenie miejscowości, w której położony jest przystanek komunikacyjny początkowy i końcowy oraz co najmniej jeden przystanek pośredni i tutaj, w wypadku tej jednej linii przystankiem początkowym i końcowym tej linii będzie miejscowość Węgrów (autobus będzie zataczać pętlę).

Wiceprzewodniczący Rady Krzysztof Onaszekiewicz stwierdził, że w związku z autopoprawką w podpunkcie 10 - nowym brzmieniem nazwy linii komunikacyjnej, tj. Węgrów-Roguszyn-Wierzbno-Karczewiec-Węgrów, Rada będzie głosowała projekt uchwały razem z autopoprawką.

Radny Paweł Stelmach powiedział, że już w styczniu zwracał

uwagę na problem z dojazdami mieszkańców do Węgrowa czy też do Łochowa czyli do tych miejsc, gdzie istnieje infrastruktura czy usługi szczególnie w zakresie ochrony zdrowia. Są miejscowości, które zostały z tych dojazdów wykluczone i to stanowi dla wielu osób starszych, które nie dysponują własnym transportem poważny problem. Wtedy jeszcze nie wiedziałem, że przygotowywana jest ustawa, o której dzisiaj rozmawiamy, cieszę się, że taka ustawa weszła w życie i być może sytuację zmieni.

Na jakiej podstawie wytypowano takie linie autobusowe, które mamy tutaj wymienione. Czy prowadzona była jakaś analiza, czy były konsultacje? Jeżeli takie konsultacje były, to dlaczego nie włączono nas radnych do tych konsultacji, które przynajmniej własne gminy znają bardzo dobrze i mogłyby w tej sprawie też pomóc.

Odniósł się do linii komunikacyjnej w Gminie Sadowne w projekcie wskazano linię Węgrów-Stoczek-Topór-Sadowne, natomiast nie ma dalej połączenia m.in. Węgrów-Stoczek-Grabowiec-Ogrodniki, (Grabowiec, Ogrodniki) są to dwie naprawdę bardzo duże miejscowości, gdzie nie było żadnego transportu autobusowego i nadal nie ma. Tutaj byłoby jak najbardziej celowe i wskazane żeby również te miejscowości miały połączenie jeśli nie z Węgrowem to chociażby z Łochowem, gdzie można byłoby z różnego rodzaju usług publicznych skorzystać.

Czy były jakiegokolwiek konsultacje, czy były konsultacje z samorządami, z mieszkańcami?

Odpowiadając na powyższe pytanie Starosta Węgrowski Ewa Besztak poinformowała, że temat PKS-u przez ostatnie kilka tygodni był tematem numer jeden, który poza drogami, zajmował nam czas. W różnych konfiguracjach były rozmowy, analizy oraz konsultacje. Kilkakrotnie spotykaliśmy się z przedstawicielami samorządów gminnych (z wójtami, z burmistrzami, z przedstawicielami urzędów gmin), z pracownikami PKS Sokołów Podlaski. Tutaj odbywały się te spotkania.

Nie były to łatwe rozmowy. Rozumiemy, że ta propozycja nie wyczerpuje potrzeb. Niektóre powiaty składają wniosek na jedną, dwie bądź trzy linie komunikacyjne. My składamy na jedenaście. To są te linie nierentowne, bo tylko takie mogą dostać dofinansowanie.

Radny Krzysztof Fedorczyk powiedział, że rozumie, że w liniach deficytowych będziemy szukali dofinansowania, to dofinansowanie wg zapowiedzi, jakie najczęściej słyszymy w mediach, to jest 80 gr na kilometr linii deficytowej. Zabezpieczamy swoich środków ok. 20 tys. zł w budżecie na to dofinansowanie.

Pojawiły się nowe trendy, które wcześniej nie występowały. Czy były konsultacje z dyrektorami szkół? Wielu uczniów z Gminy Korytnica

uczęszcza do ZSP w Łochowie. Czy oprócz kierunków do stolicy powiatu - Węgrowa nie powinno być kierunków uwzględniających m.in. Gminę Korytnica i dowóz dzieci do Łochowa bądź taki kierunek: Łochów-Stoczek-Sadowne dookoła i wtedy młodzież mogłaby decydować, do których szkół chce uczęszczać (publiczna szkoła w Sadownem, niepubliczna w Stoczku). Chyba, że też było spotkanie z komercyjnymi przewoźnikami.

O jakie w ogóle pieniądze chodzi w dofinansowaniu ze środków rządowych?" Bo z tego jak się liczy, to na 1 km by naprawdę wyszedł na zero to musi być tam ok. 3,70 zł przy dzisiejszych cenach paliwa. Przy 80 gr - 2,90 zł ktoś musi pokryć.

Starosta Ewa Besztak wyjaśniła, że dofinansowanie to jest złotówka do kilometra z budżetu państwa, my zabezpieczamy 10% , w związku z tym taka kwota.

Rzeczywiście konsultowaliśmy również z dyrektorami szkół, konsultacje poszerzyliśmy o wiedzę na temat dojeżdżającej młodzieży. Rzeczywiście jest taka potrzeba, jest taka sytuacja, że ta trasa, o której mówił radny K. Fedorczyk, jeszcze zahaczająca o powiat wołomiński ale ponieważ to dotyczy dwóch powiatów zatem organizatorem na tej trasie będzie Marszałek.

Nie był tym zainteresowany, dlatego rozmawialiśmy z prywatnym przewoźnikiem który mógłby taką trasę uruchomić.

Który ewentualnie mógłby taką linię otworzyć na terenie naszego powiatu

Myślimy o tym, rozmawiamy, być może uda nam się i tę trasę uruchomić, ale uchwała, którą dzisiaj mamy podjąć, tego zagadnienia nie dotyczy.

Radny Andrzej Kruszewski stwierdził, że bardzo popiera słowa, które powiedział pan radny Fedorczyk, bo rzeczywiście trasa do Łochowa jest bardzo potrzebna, może będzie bardziej potrzebna w przyszłym roku, ale żeby młodzież miała taką pewność.

Zapytał czy jest przewidziany monitoring tych tras.

Starosta Węgrowski Ewa Besztak oświadczyła, że oczywiście Zarząd będzie monitorował od pierwszych dni funkcjonowania tego programu, pierwszy miesiąc pokaże pewne tendencje. Dwa miesiące pozwolą mieć dokładny obraz sytuacji.

Głosowano w sprawie:

uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wraz z autopoprawką.

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0,
NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (17)

Ewa Besztak, Krzysztof Fedorczyk, Paweł Gelbrecht , Jarosław Grenda, Łukasz Komorowski , Tadeusz Kot , Andrzej Kruszewski , Artur Lis , Leszek Łozowski , Włodzimierz Miszczak , Anna Mytkowska, Krzysztof Onaszekiewicz , Marek Renik, Lidia Siuchta , Paweł Stelmach , Adam Strąk , Małgorzata Zyśk

NIEOBECNI (2)

Brygida Górniaczyk, Leszek Redosz

Rada Powiatu Węgrowskiego podjęła uchwałę Nr XI/88/2019 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego(załącznik nr 6 do protokołu).

4)

Przedstawiając projekt uchwały w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Węgrowski o dofinansowanie inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4223 W Węgrów – Międzyłesie wraz z przebudową 2 skrzyżowań z drogą powiatową nr 4232 W Miedzna – Poszewka i drogą powiatową nr 4231 W Miedzna – Tchórzowa oraz drogą powiatową nr 4222 W Wrotnów – Tchórzowa – Starawieś” w ramach Funduszu Dróg Samorządowych podinspektor w Wydziale Inwestycji i Rozwoju p. Małgorzata Potocka powiedziała, że do 26 sierpnia tego roku mamy czas na złożenie wniosku w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Z uwagi na to, że nie musimy mieć zabezpieczonych środków własnych w budżecie , jest to uchwała intencyjna żebyśmy mogli złożyć ten wniosek. Ogólnie chcemy złożyć trzy (maksymalny wymóg, jaki daje Wojewoda – trzy wnioski).

Czekamy jeszcze na wydanie decyzji środowiskowej przez Gminę Miedzna. Idziemy optymistycznym torem: jeżeli do 26 sierpnia będziemy mieli decyzję środowiskową, to składamy wniosek na 5,6 km. Wtedy koszt będzie tak ok. 8 mln zł. Jeżeli nie, to złożymy niecały kilometr, z uwagi na to, że tak pozwala nam ustawa.

Starosta Węgrowski p. Ewa Besztak odniosła się do wszystkich trzech projektów uchwał dotyczących złożenia wniosków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych i powiedziała, że trzy wnioski powiat może złożyć i chcemy z tej możliwości skorzystać.

Ten odcinek miedzeński ma dwa warianty i jeżeli otrzymamy decyzję środowiskową, pójdzie ten dłuższy odcinek, ale jest to w realizacji na dwa lata i oczywiście warunkujemy to otrzymaniem 80% dofinansowania.

Te dwie ostatnie drogi, które składaliśmy (na terenie Gminy Sadowne i na terenie Gminy Grębków) otrzymały takie dofinansowanie osiemdziesięcioprocentowe, zatem liczymy na to, że te nasze propozycje również takie dofinansowanie otrzymają.

Drugą drogą jest węgrowski odcinek: ul. Żeromskiego-Polna-Wieniawskiego.

Jest w metrach być może nie dużo, ale jest to bardzo duża inwestycja na ponad 12 mln zł i też bardzo by nam zależało żeby go móc złożyć i by otrzymał dofinansowanie w wys. 80%. Byłaby to naprawdę wielka sprawa dla naszego Miasta.

Trzeci wniosek, taki najmniejszy, projekt otrzymaliśmy od Wójta Gminy Grębków, również składamy jako trzeci by wykorzystać możliwość złożenia trzech wniosków.

Jeśli by się udało, to też niewielki odcinek na terenie Gminy Grębków, konieczny do remontu, byłby zrobiony.

Zatem gdyby się ta optymistyczna wersja potwierdziła, 80% dofinansowania tych inwestycji to naprawdę byłaby wielka sprawa dla powiatu, dla naszych dla mieszkańców i w znacznym zakresie poprawiłoby to bezpieczeństwo na tych odcinkach.

Radny Krzysztof Fedorczyk stwierdził, że większość dróg, które przegłosowaliśmy w WPF i zmianach w budżecie, finansowane będzie: 20% w tym roku i 80 % w przyszłym. Zapytał czy to jest wymóg rządowy, czy to jest wymóg nasz ze względu na finansowanie budżetowe?

Czy podobne będzie finansowanie w tym przypadku - 20% to jest tegoroczne zaciągamy zobowiązanie wobec budżetu przyszłorocznego (nie tylko my, ale i Państwo Polskie, to taki dziwny myk). Dlaczego tak jest? Czy to jest wymóg nasz, czy to jest wymóg rządowy?

Skarbnik Powiatu Anna Pawełas poinformowała, że w instrukcji oceniania tych wniosków jest możliwość złożenia wniosku w zakresie rocznej realizacji, tak jak to miało miejsce w przy realizacji zadania na Grębkowie.

Jest to krótki odcinek za 220 tys. zł, w związku z tym do końca grudnia się wyrobimy.

Jest możliwość również, w instrukcji wypełniania wniosku, złożenia tego zadania na zadanie wieloletnie. W związku z tym zadanie na Sadownem zostało złożone w takiej formule, żeby było 20% wykonania w tym roku. Stopień zaawansowania realizacji tych robót my określamy.

Aczkolwiek jeśli jest to zadanie dwuletnie, pierwsze finansowanie musi nastąpić w roku początkowej realizacji.

W związku z tym, że składamy te trzy wnioski trudno byłoby udźwignąć w systemie nawet rocznym realizację tych zadań.

W związku z tym, że jest to dość długie zadanie- 5,6 km również składając wniosek wskazujemy to zadanie jako dwuletnie do finansowania w roku 2020 i 2021.

Wicestarosta Marek Renik powiedział, że możliwość dwuletniej realizacji, która jest przewidziana w Funduszu Dróg Samorządowych jest takim dobrym rozwiązaniem tym bardziej jeśli chodzi o zadanie Sadoleś-Morzyczyn w miejscowości Sadoleś łącznie z mostem. Tym bardziej, że mamy ten obiekt mostowy, który jest bardziej złożony w realizacji.

Podkreślił, że realizacja w cyklu dwuletnim nie jest żadnym mykiem, ale Jest błogosławieństwem dla samorządów, które musiały płacić krocie i realizować inwestycje w grudniu, co nie miało zupełnie sensu, bo jakość robót była fatalna. Z doświadczenia też widzimy, że takie inwestycje też były realizowane.

Głosowano w sprawie:

uchwały w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Węgrowski o dofinansowanie inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4223 W Węgrów – Międzyłes wraz z przebudową 2 skrzyżowań z drogą powiatową nr 4232 W Miedzna – Poszewka i drogą powiatową nr 4231 W Miedzna – Tchórzowa oraz drogą powiatową nr 4222 W Wrotnów – Tchórzowa – Starawieś” w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (17)

Ewa Besztak , Krzysztof Fedorczyk, Paweł Gelbrecht , Jarosław Grenda, Łukasz Komorowski , Tadeusz Kot , Andrzej Kruszewski , Artur Lis , Leszek Łozowski , Włodzimierz Miszczak , Anna Mytkowska, Krzysztof Onaszkiwicz , Marek Renik, Lidia Siuchta , Paweł Stelmach , Adam Strąk , Małgorzata Zyśk

NIEOBECNI (2)

Brygida Górniaczyk, Leszek Redosz

Rada Powiatu Węgrowskiego podjęła uchwałę Nr XI/89/2019 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego(zalącznik nr 7 do

protokołu).

5) Do projektu uchwały w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Węgrowski o dofinansowanie inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej 4249W Wierzbno – Grębków – Kopcie w miejscowości Kopcie” w ramach Funduszu Dróg Samorządowych uwag nie zgłoszono.

Głosowano w sprawie:

uchwały w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Węgrowski o dofinansowanie inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej 4249W Wierzbno – Grębków – Kopcie w miejscowości Kopcie” w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (17)

Ewa Besztak , Krzysztof Fedorczyk, Paweł Gelbrecht , Jarosław Grenda , Łukasz Komorowski , Tadeusz Kot , Andrzej Kruszewski , Artur Lis , Leszek Łozowski , Włodzimierz Mischczak , Anna Mytkowska, Krzysztof Onaszkiwicz , Marek Renik, Lidia Siuchta , Paweł Stelmach , Adam Strąk , Małgorzata Zyśk

NIEOBECNI (2)

Brygida Górnaczyk, Leszek Redosz

Rada Powiatu Węgrowskiego podjęła uchwałę Nr XI/90/2019 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego(załącznik nr 8 do protokołu).

6) Do projektu uchwały w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Węgrowski o dofinansowanie inwestycji pn. „Rozbudowa ulic Żeromskiego, Polnej i Wieniawskiego w Węgrowie” w ramach Funduszu Dróg Samorządowych uwag nie zgłoszono.

Głosowano w sprawie:

uchwały w sprawie złożenia wniosku przez Powiat Węgrowski o dofinansowanie inwestycji pn. „Rozbudowa ulic Żeromskiego, Polnej i Wieniawskiego w Węgrowie” w ramach Funduszu Dróg

Samorządowych.

Wyniki głosowania

ZA: 17, PRZECIWIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0,
NIEOBECNI: 2

Wyniki imienne:

ZA (17)

Ewa Besztak , Krzysztof Fedorczyk, Paweł Gelbrecht , Jarosław Grenda
, Łukasz Komorowski , Tadeusz Kot , Andrzej Kruszewski , Artur Lis ,
Leszek Łozowski , Włodzimierz Miszczak , Anna Mytkowska,
Krzysztof Onaszkiewicz , Marek Renik, Lidia Siuchta , Paweł Stelmach ,
Adam Strąk , Małgorzata Zyśk

NIEOBECNI (2)

Brygida Górniaczyk, Leszek Redosz

Rada Powiatu Węgrowskiego podjęła uchwałę Nr XI/91/2019 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego(załącznik nr 9 do protokołu).

Ad. pkt 5 Wobec zrealizowania porządku obrad Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Krzysztof Onaszkiewicz podziękował radnym i przybyłym gościom, po czym o godz. 9⁴⁶ zamknął posiedzenie.

Protokołowała:

INSPEKTOR
mgr Małgorzata Dąbkowska

**WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU**
Krzysztof Onaszkiewicz