



Węgrów, 01 lipca 2020 r.

ZDP.5540.09.02.2020.MG

**Starostwo Powiatowe w Węgrowie**  
**Wydział Inwestycji i Rozwoju**  
**w/m**

Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie przesyła warunki techniczne do wykonania dokumentacji rozbudowy drogi powiatowej nr:

– 4248W Cierpięta – Grębków – Wyszków.

1. Etapy dokumentacji przebudowy dróg powiatowych:

- Etapy „a)” – „b)” obejmują drogę powiatową na terenie gminy Grębków, na odcinku od końca zabudowań Żarnówki do początku nakładki szerokości 5,5 m w miejscowości Podsusze wraz z wyłączeniem ścisłej zabudowy miejscowości Grębków.

- Szczegóły dotyczące etapów:

a). Żarnówka – Grębków: km ok. 2+675 – 3+750, dł. 1,075 km – odcinek od łuku poziomego w miejscowości Żarnówka (w sąsiedztwie działki nr ew. dz. 396 obręb Żarnówka, gmina Grębków) do nawierzchni o szerokości 6,0 m, w miejscowości Grębków (dz. nr ew. 200/1 obręb Grębków, gmina Grębków). Uwzględnić przebudowę przepustu pod koroną drogi, na rzece Śmierdziucha, w sąsiedztwie dz. nr ew. 229, 155 obręb Grębków, gmina Grębków.

b). Grębków – Podsusze: km ok. 5+355 – 9+090, dł. 3,735 km – odcinek od istniejącej nawierzchni o szerokości 6,0 m w miejscowości Grębków (dz. nr ew. 288 obręb Grębków, gmina Grębków) do przepustu, znajdującego się w obrębie początku nakładki jezdni o szerokości 5,5 m, w miejscowości Podsusze (dz. nr ew. 561 obręb Podsusze, gmina Grębków). Należy uwzględnić przebudowę przepustu pod koroną drogi na dz. nr 664 obręb Podsusze, gmina Grębków wraz z odtworzeniem konstrukcji drogi.

2. Parametry techniczne oraz założenia:

2.1. Klasa techniczna: „Z”.

2.2. Kategoria ruchu: KR3.

2.3. Przekrój: ½.

2.4. Szerokość poboczy: 1,0 m.

2.5. Szerokość jezdni: 6,0 m.

2.6. Szerokość chodnika: zgodna z obowiązującymi przepisami.

2.7. Typ nawierzchni jezdni: mineralno-asfaltowa.

2.8. Odwodnienie do rowów przydrożnych, w przypadku rowów odcinkowych zapewnić przepływ wód za pomocą przepustów pod koroną drogi.



Węgrów, 01 lipca 2020 r.

- 2.9. Zamawiający zastrzega, że w przypadku kiedy na gruncie brak jest miejsca na rów, to projektant winien przewidzieć podział działek pod jego wykonanie. Projektant zobowiązany jest również do dokonania podziałów uporządkowujących istniejące elementy drogi, znajdujące się na działkach innych niż pas drogowy. Wykonane podziały muszą uwzględniać również projektowane elementy wynikające z warunków technicznych, przepisów prawa, bezpieczeństwa ruchu, lokalnych uwarunkowań, bieżących ustaleń.
- 2.10. Na odcinkach ścisłej zabudowy zaprojektować chodnik jednostronny. Dodatkowo na odcinku: „a)” Żarnówka – Grębków w obrębie zabudowań od km ok. 3+470 do ok. km 3+700 uwzględnić chodnik po stronie północnej (strona lewa zgodnie z kilometrażem). Na odcinku „b)” Grębków – Podsusze uwzględnić chodnik na długości od istniejącego chodnika w Grębkowie do końca zabudowań w Podsuszu (od ok. km 5+355 do km ok. 7+585).
- 2.11. Zamawiający zastrzega sobie możliwość podziału dokumentacji kosztorysowej wg ustaleń podjętych na etapie projektowym. W związku z powyższym Projektant zostaje zobligowany do ich wdrożenia.
- 2.12. Uwzględnić przebudowę innych istniejących przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami.
- 2.13. Uwzględnić utwardzenia i przebudowę wiat w obrębie przystanków.
- 2.14. Rozwiązać problem powierzchni bezodpływowych na terenach ścisłej zabudowy.
- 2.15. Uwzględnić kolizje z zadrzewieniem, urządzeniami obcymi i innymi elementami lokalizowanymi na odcinkach objętych przebudową.
- 2.16. Ukształtować niweletę drogi w sposób umożliwiający harmonijne połączenie z istniejącą nawierzchnią mineralno-asfaltową oraz zabudowanymi nieruchomościami.
- 2.17. Na zjazdach do nieruchomości niezabudowanych poza zabudową (pól uprawnych, lasów, łąk, nieużytków) zaprojektować nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego.
- 2.18. Na zjazdach do nieruchomości zabudowanych i przewidzianych pod zabudowę zaprojektować nawierzchnie z betonowej kostki brukowej.
- 2.19. Pobocza utwardzone kruszywem łamanym na całej długości, zastrzega się możliwość odcinkowej zmiany typu nawierzchni i szerokości utwardzenia, wynikającą z bieżących ustaleń lub uzgodnień na etapie projektowym.
- 2.20. W przypadku projektowania nowych odcinków rowów uwzględnić przepusty pod zjazdami,
- 2.21. W przypadku stwierdzenia niesprzyjających warunków gruntowo-wodnych należy uwzględnić dodatkowe warstwy doprowadzające podłoże gruntowe do wymaganych parametrów nośności.
- 2.22. Oznakowanie pionowe – folia drugiej generacji.
- 2.23. Oznakowanie poziome – chemoutwardzalne (grubowarstwowe).
- 2.24. W miejscach niebezpiecznych przewidzieć urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
- 2.25. W miejscach o pochyleniach skarp 1:1 lub w przypadku braku możliwości wykonania skarpy należy uwzględnić rozwiązania zachowujące stateczność elementów drogi, chodnika, innych



Węgrów, 01 lipca 2020 r.

- elementów oraz materiały odporne na erozję wód, np. umocnienia skarp lub inne rozwiązania powszechnie stosowane.
- 2.26. W przypadku zastosowania przepustów pod koroną drogi lub pod zjazdami w obrębie wlotów i wylotów części przelotowych zaprojektować rozwiązania uniemożliwiające erozję wywołaną wodami przepływającymi przez urządzenie oraz spływającymi z korpusu drogi.
  - 2.27. W przypadku gdy zajdzie konieczność poszerzenia pasa drogowego, korony drogi w miejscach, gdzie istniejący pas drogowy jest zbyt wąski należy dodatkowo uwzględnić rezerwę terenową na urządzenie bezpieczeństwa ruchu lub inne elementy, których lokalizację uniemożliwiają istniejące linie rozgraniczające pasa drogowego lub przepisy prawa.
  - 2.28. Uwzględnić wymagane rezerwy terenowe wynikające z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
  - 2.29. Zaprojektować kanał technologiczny wraz z elementami towarzyszącymi (studnie etc.) na odcinkach wymaganych przepisami prawa, projektowany kanał należy połączyć z istniejącymi szerokopasmowymi sieciami światłowodowymi, włączenia uzgodnić z gestorem sieci. Lokalizacja projektowanego kanału poza korpusem drogi (tj. jezdnią, poboczami, rowami). Zaprojektować studnie umożliwiające rozbudowę sieci w obrębie włączeń, zjazdów, skrzyżowań z innymi drogami. Lokalizacja, liczba i parametry studni muszą uwzględniać charakter zabudowy i funkcję przyległego do pasa drogowego terenu.
  - 2.30. Uwzględnić pielęgnację zadrzewienia niebędącego w kolizji z zaprojektowanymi rozwiązaniami.
  - 2.31. Zastrzeżenie się modyfikację zakresu i typu rozwiązań projektowych, wynikającą z bieżących uzgodnień i trwającego procesu projektowego.
  - 2.32. Wszystkie zaprojektowane rozwiązania muszą pozwalać na wykonanie i użytkowanie drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami.